

# COMTOIS CÉLÈBRE

## Jules GOUX



Jules GOUX naît le 6 avril 1885 à Valentigney, fils de Jules Louis GOUX, contremaître chez les Fils de Peugeot Frères à Beaulieu et de Louise Marguerite VAUTHIER. Après l'école pratique de Montbéliard, il poursuit ses études au collège de Châlons-sur-Marne, section Arts et Métiers.

Il entre chez Peugeot comme dessinateur en 1906 et devient pilote professionnel dans l'écurie "Lion Peugeot" au côté de Giosuè GUIPPONE, Georges BOILLOT les rejoint en 1908. Les trois pilotes vont remporter de nombreuses victoires en France, en Espagne, en Italie. En 1911, Jules GOUX propose à Robert PEUGEOT de concevoir une voiture de course adaptée aux Grands Prix Internationaux. Celui-ci accepte et les installe à Suresnes. Epaulé par l'ingénieur-pilote Italien Paolo ZUCCARELLI et l'ingénieur Suisse Ernest HENRI, cette équipe de "Charlatans" comme les surnomment les ingénieurs officiels de l'usine, mettent au point la révolutionnaire Peugeot L76 et ses petites sœurs L3, L45, L56, L25 dont les cylindrées vont de 2,5 à 7,6 litres. Avec ces voitures à double arbre à cames en tête, culasse hémisphérique, ils vont dominer de nombreux grands prix en Europe et aux Etats Unis. En 1913, Jules bat le record de l'heure (170,588 km) et participe au grand prix d'Indianapolis qu'il remporte avec treize minutes d'avance sur le second à une vitesse moyenne de 122 km/h, devenant le premier européen à réussir cet exploit.

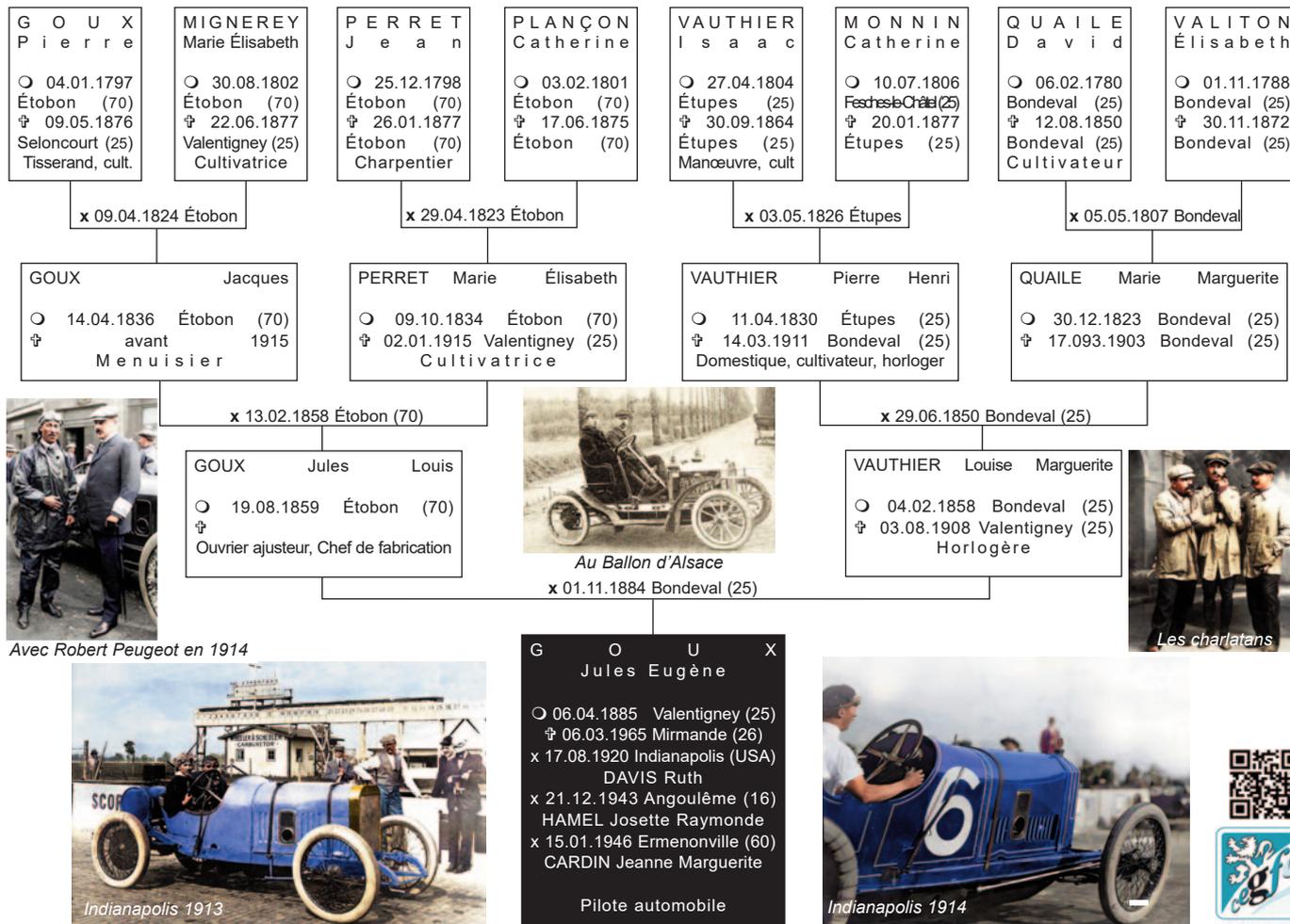
La guerre stoppe les compétitions. Doté d'un brevet de pilote d'avion obtenu en 1911, Jules sert dans l'aviation comme observateur.

En 1919, de retour à Indianapolis, il s'engage sur une L45 de 4,5 litres de 1914 et termine 3e. C'est cette année-là qu'il rencontre Ruth DAVIS qu'il épouse le 17 juin 1920. Il divorcera 13 ans plus tard pour épouser Josette HAMEL. Déçu par les nouveaux moteurs Peugeot, Jules change plusieurs fois de constructeurs.

Il est vainqueur sur une Ballot, au Grand Prix d'Italie en 1921, puis 5e de cette même épreuve sur une Rolland-Pillain, en 1924. Il termine sa carrière chez Bugatti en gagnant le Grand Prix de L'Automobile Club Français et le Grand Prix d'Europe en Espagne en 1926.

En 1940, il participe au déménagement des usines Peugeot à Bordeaux. Divorcé de Josette HAMEL, il épouse en 1946 Marguerite CARDIN avec laquelle il se retire à Mirmande où il décède le 6 mars 1965.

Bernard DERELLE



Toutes les photos proviennent du fonds de l'Aventure Peugeot

